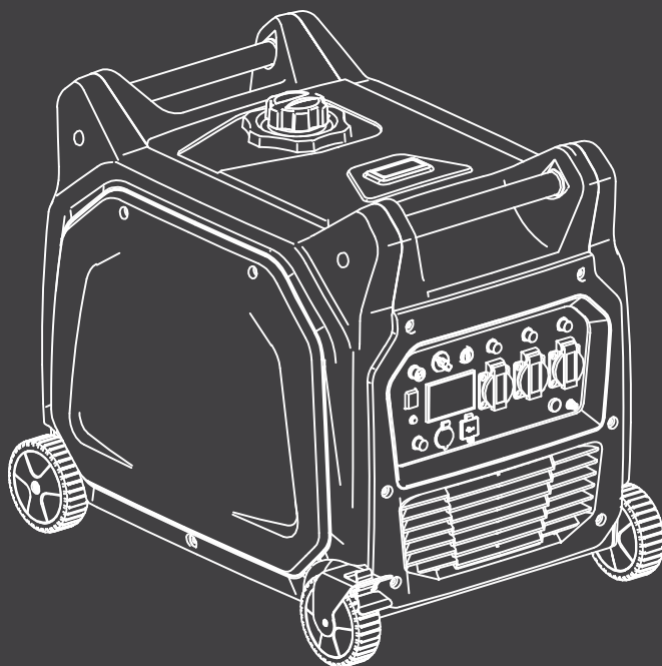


HYUNDAI
POWER PRODUCTS

Bruksanvisning

INVERTER GENERATOR

HY6500SEi



INTRODUKSJON

Takk for at du kjøpte denne Inverter Generator. Før du prøver å bruke dette produktet, må du lese denne håndboken grundig og følge instruksjonene nøye. Ved å gjøre det vil du sikre sikkerheten til deg selv og andre rundt deg, og du kan se frem til at kjøpet ditt gir deg lang og tilfredsstillende tjeneste.

INNHold

SIKKERHETSINFORMASJON	2
KONTROLLFUNKSJON	3
KONTROLL FØR DRIFT	6
OPERASJON	7
PERIODISK VEDLIKEHOLD	12
FEILSØKING	15
LAGRING	16
SPESIFIKASJON	17
KOBLINGSSKJEMA	18

ADVARSEL

VENNLIGST LES OG FORSTÅ DENNE HÅNDBOKEN FULLSTENDIG FØR DU BRUKER MASKINEN.

INFORMASJON OM SIKKERHET

EKSOSGASSER ER GIFTIGE

- Bruk aldri motoren i et lukket område, ellers kan det føre til bevisstløshet og død i løpet av kort tid. Bruk motoren i et godt ventilert område.

DRIVSTOFF ER SVÆRT BRANNFARLIG OG GIFTIG

- Slå alltid av motoren når du fyller drivstoff
- Fyll aldri drivstoff mens du røyker eller i nærheten av åpen flamme.
- Pass på at du ikke søler drivstoff på motoren eller lyddemperen når du fyller drivstoff.
- Hvis du svelger noe drivstoff, inhalerer drivstoffdamp, eller tillater noe å komme i øynene dine, se legen din umiddelbart. Hvis noe drivstoff søler på huden eller klærne, vask straks med såpe og vann og bytt klær.
- Når du bruker eller transporterer maskinen, må du sørge for at den holdes oppreist. Hvis det vipper, kan drivstoff lekke fra forgasseren eller drivstofftanken.

MOTOR OG LYDDEMPER KAN VÆRE VARM

- Plasser maskinen på et sted der fotgjengere eller barn sannsynligvis ikke berører maskinen.
- Unngå å plassere brennbare materialer i nærheten av eksosutløpet under drift.
- Hold maskinen minst 1 m (3 fot) fra bygninger eller annet utstyr, ellers kan motoren overopphetes.
- Unngå å betjene motoren med et støvdeksel.
- Pass på at du bare bærer generatoren ved bærehåndtaket.
- Sett maskinen på flat, for at maskinen skal eliminere varmen fritt.

FOREBYGGING AV ELEKTRISK STØT

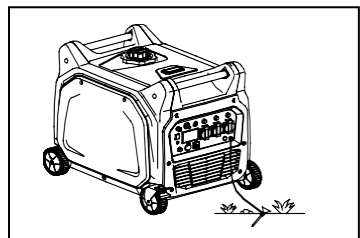
- Bruk aldri motoren i regn eller snø.
- Berør aldri maskinen med våte hender, ellers vil det oppstå elektrisk støt.
- Pass på å jorde (jord) generatoren.

MERK:

Bruk bakken (jord) bly med tilstrekkelig strømkapasitet.

Diameter: 0,12 mm (0,005 tommer) / ampere

EX: 10 ampere - 1,2 mm (0,055 tommer)

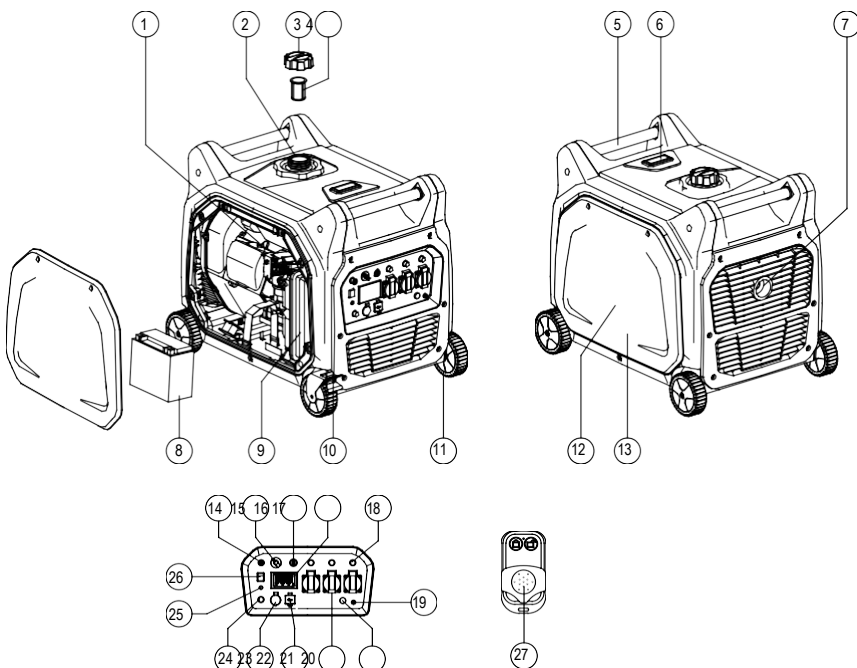


NOTATER OM TILKOBLING

- Unngå å koble generatoren til kommersielt strømuttak.
- Unngå å koble generatoren parallelt med andre generatorer.

KONTROLL FUNKSJON

- | | | |
|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| (1) Tennplugg | (2) Drivstofftank | (3) Drivstofftankhette |
| (4) Drivstofffilter | (5) Bærehåndtak | (6) Måler for drivstoffnivå |
| (7) Lyddemper | (8) Batteri | (9) Luffilter |
| (10) Bremsespak | (11) Hjul | (12) Olje påfyllingshette |
| (13) Olje tappeplugg | (14) Choke stang | (15) Drivstoff kuk |
| (16) Motorbryter | (17) Instrument for datavisning | (18) AC-beskytter 16A |
| (19) Jordterminal (jord) | (20) ATS-beholder | (21) AC-beholder |
| (22) USB-utgang | (23) DC 12V stikkontakt | (24) DC-beskytter |
| (25) Tilbakestilling av utdata | (26) Bryter for økonomikontroll | (27) Fjernkontroll |



OLJE VARSLINGSSYSTEM

Når oljenivået faller under det lavere nivået, stopper motoren automatisk. Med mindre du fyller på med olje, starter ikke motoren igjen.

MOTOR BRYTER

Motorbryteren styrer tenningsystemet.

(1) LØP

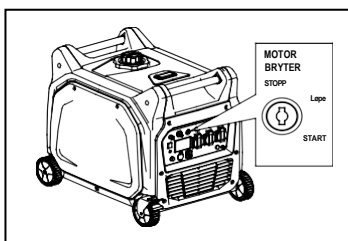
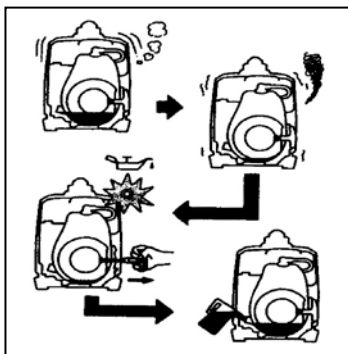
Tenningskretsen er slått på. Motoren kan startes .

(2) STOPP

Tenningskretsen er slått av. Motoren vil ikke gå.

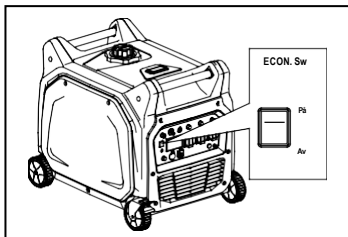
(3) START

Startkretsen er slått på. Startmotoren starter.



BRYTER FOR ØKONOMIKONTROLL

Når den økonomi kontroll bryter er Slått På, den økonomi kontroll enhet kontrollere motor fart følge til den tilkoblet belastning. Den Resultater er bedre brensel forbindelse og mindre støy.

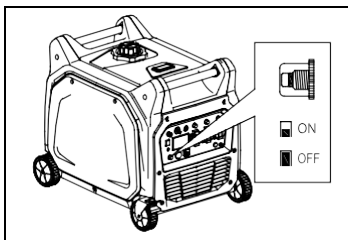


DC KRETS BESKYTTER

DC-kretsbeskytteren slås av automatisk når belastningen overstiger generatorens nominelle effekt.

FORSIKTIG:

- Reduser belastningen til innenfor spesifisert generator nominell utgang hvis DC-kretsbeskytteren slås av.

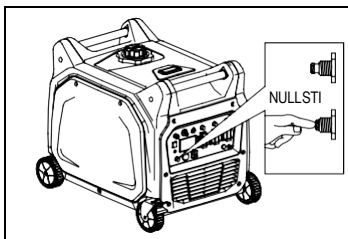


TILBAKESTILLING AV UTGANG

Dytte nullstille knapp for uavbrutt 2 Sekunder den generator vilje gjernvinne den Og ytelse når den generator stopp Og ytelse under overbelaste beskytte.

MERK:

Reduser belastningen på generatoren for å sikre at den totale belastningen er innenfor nominell effekt.



FJERNKONTROLL BRYTER

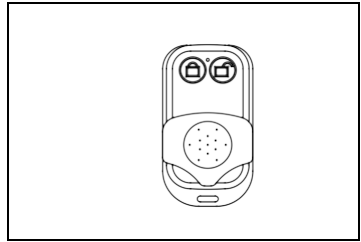
Fjernkontrollbryteren styrer tenningsystemet



Startmotoren starter.



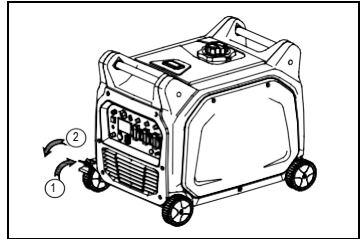
Den motoren vil ikke løpe.



BREMSESPAK

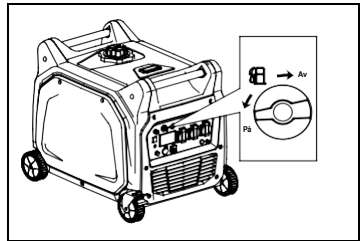
Bremsespakens funksjon hindrer generatoren i å bevege seg.

- (1) Bremsespaken fungerer ikke, generatoren kan bevege seg.
- (2) Bremsespaken fungerer, generatoren kan ikke bevege seg.




BRENSEL KUK

Drivstoffkranen brukes til å levere drivstoff fra tanken til forgasseren.




DATA DISPLAY INSTRUMENT


 Normal

 Kortslutning▶

over gjeldende 

vedlikehold

 Høy volt vekselstrøm med E1AC indikert høy

 volt DC-moderlinje med E1DC▶ indikert lav

volt vekselstrøm med E1AC indikert

 Lav volt DC-moderlinje med E2DC indikert

 MCU høy temperatur med E3 indikert IGBT

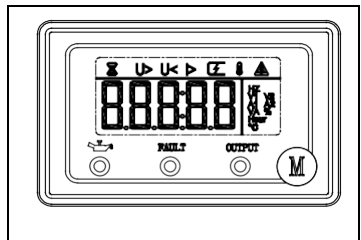
 høy temperatur med E4 indikert

 Lav olje med gult lys på

FEIL Defekter eller overbelastning med

rødt lys på OUTPUT Normal kjøring med

 rødt lys på



Modusvalg: V1→A1→V2→A2→VA→Total kjøretid →Strøm kjøretid

KONTROLL FØR DRIFT

MERK: _____

- Kontroller før drift bør gjøres hver gang generatoren brukes.

SJEKK MOTORENS DRIVSTOFF

- Forsikre deg om at det er tilstrekkelig drivstoff i tanken .
- Hvis drivstoffet er lavt, fyll på med blyfri bilbensin .
- Sørg for å bruke drivstofffilterskjermen på drivstoffilterhalsen .
- Anbefalt drivstoff: Blyfri bensin.
- Brensel tank kapasitet: **(se side 17)**

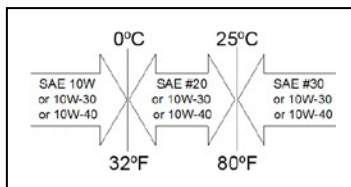
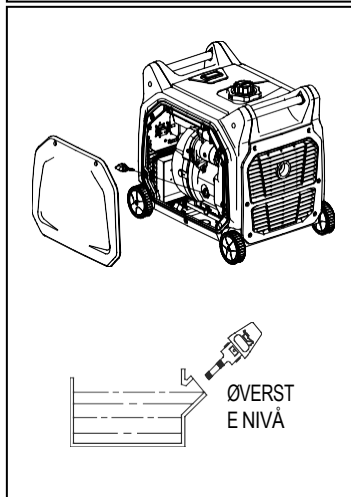
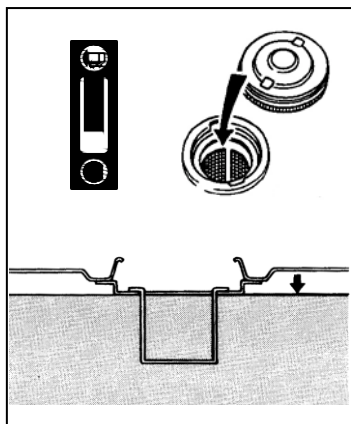
ADVARSEL: _____

- Ikke fyll på Idé mens Motorer går eller han varm.
- Lås drivstoffkranen før du fyller drivstoff .
- Vær forsiktig så du ikke slipper støv smuss, Vant eller andre fremmedlegemer inn i drivstoff.
- Ikke fyll over toppen av drivstoffilteret, ellers kan det renne over når drivstoffet varmes opp senere og ekspanderer.
- Tørk av sølt drivstoff grundig før av forretten Motorer.
- Holde åpne flammer unna.

SJEKK MOTOROLJE

Forsikre deg om at motoroljen er på det øvre nivået av oljepåfyllingshullet. Tilsett olje etter behov.

- Fjern oljepåfyllingshetten og kontroller motoroljenivået.
- Hvis oljenivået er under den nedre nivålinjen, fyll på med egnet olje til øvre nivålinje. Ikke skru inn oljelokket når du kontrollerer oljenivået.
- Bytt olje hvis forurenset.
- Oljekapasitet: **(se side 17)**
- Anbefalt motorolje : API
Service **SJ**



JORD (jord)

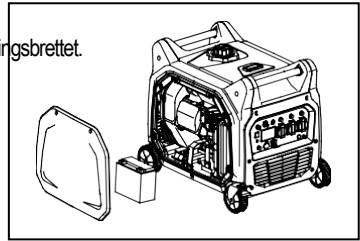
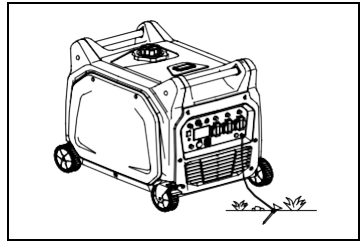
Sørg for å jorde (jord) generatoren.

CONNET BATTERI

- Løsne skruen og fjern batteridekselet.
- Klem den **røde** ledningen til den **positive (+)** terminalen og den **svarte** ledningen til den **negative (-)** terminalen på batteriet. Ikke reverser disse posisjonene.
- Forsikre deg om at batteriet er ordentlig installert på batterimonteringsbrettet.
- Monter dekselet og stram skruen.

MERK:

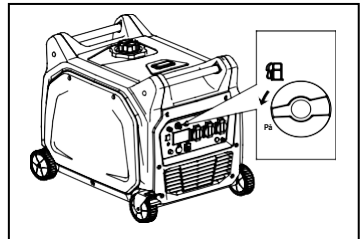
- Anbefalt batteri: 12V18AH.



OPERASJON

MERK:

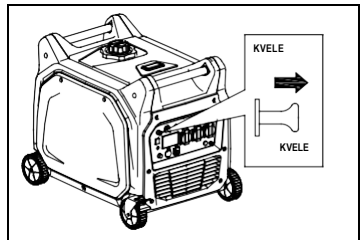
- Generatoren er sendt uten motorolje. Fyll med olje, ellers starter den ikke.
- Fra ikke vippe den generator når Legge motor olje. Denne kunne resultat i overfylling og skade til den motor.



STARTE

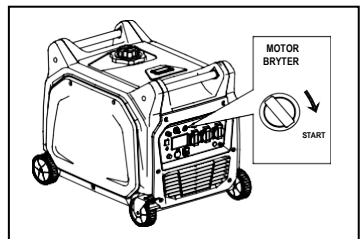
MOTORNØTATET:

- Før du starter motoren, må du ikke koble til det elektriske apparatet.

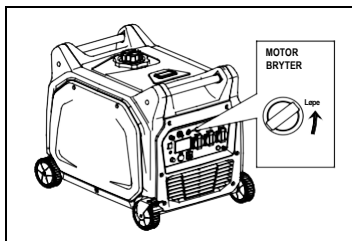


A Elektrisk start


1. Omdreining den brensel kuk lever til den På posisjon.
2. Trekk ut chokestangen til **CHOKE-posisjonen**.
3. Vri motorbryteren til **START-posisjon**.

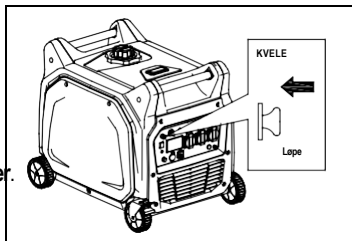


- Omdreining den motor bryter til den **Løpe** posisjon.
- Skyv chokestangen til **RUN**-posisjonen.
- Varm opp motoren uten belastning i noen minutter.



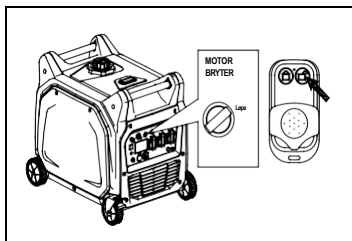
B Fjern start

- Forsikre deg om at drivstoffavstengningsventilen til **ON-posisjon**, chokestangen til **RUN-posisjonen**, motoren bytter til **RUN-posisjon**.
- Trykk på  knappen på fjernkontrollen (nøkkelbrikken) **to ganger**.
- Vent i **10 sekunder** og gjenta igjen hvis den ikke kunne starte.
- Varm opp den motor uten a belastning for a få referat.



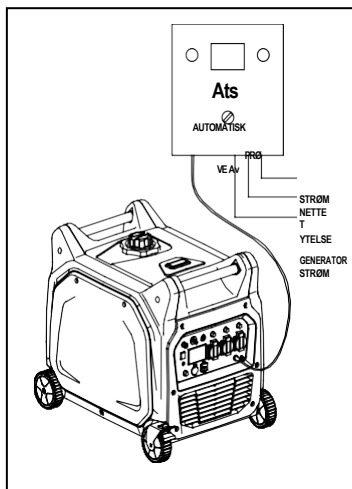
C ATS starter

- Forsikre deg om at drivstoffventilen er i **PÅ-posisjon**, chokespaken i **RUN-posisjon**, at motoren bytter til **RUN-posisjon**.
- Koble kommunikasjonskabelen mellom generatoren og ATS-enheten
- Forbinde Ats HENDER KRAFT til den elektrisk tilførsel rutenett
- Koble ATS GENERATOR POWER til generatorens AC-utgang
- Koble husholdningsapparater til ATS OUTPUT
- Bytt ATS i posisjonen til **AUTO**, når strømforsyningen stopper, vil generatoren automatisk begynne å drive husholdningsapparatene, når strømforsyningen går normalt, vil generator stoppe automatisk og strømforsyningen ville drive husholdningsapparater.



FORSIKTIG: _____

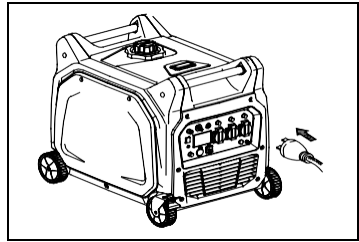
- Forsikre deg om at det er nok drivstoff inne i generatortanken.
- Forsikre deg om at generatorbatteriet er fulladet og minst ladet hver annen måned



BRUK AV ELEKTRISK KRAFT

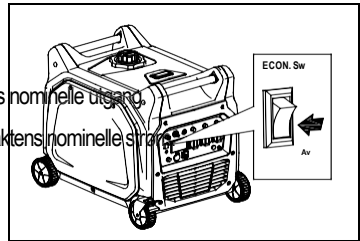
1. AC-APPLIKASJON

- Kontroller AC-pilotlampen for riktig spenning.
- Slå av bryteren (e) på det elektriske apparatet (e) før du kobler til generatoren.
- Sett pluggen(e) på det elektriske apparatet(e) inn i stikkontakten.



FORSIKTIGHET:

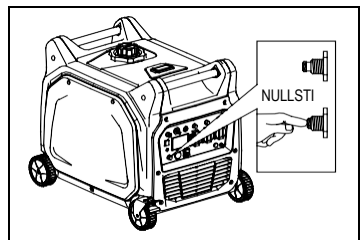
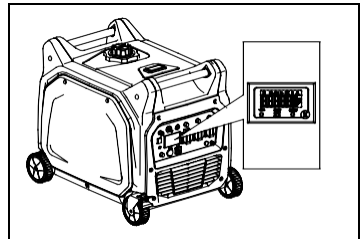
- Forsikre deg om at det elektriske apparatet er slått av før du kobler til.
- Forsikre deg om at den totale belastningen er innenfor generatorens nominelle utgang.
- Forsikre deg om at sokkelbelastningsstrømmen er innenfor kontaktens nominelle strøm.
- Økonomistyringsbryteren må slås av når du bruker elektriske enheter som krever en stor startstrøm, for eksempel en kompressor eller en nedsenkbar pumpe.



2. INDIKATORLAMPE FOR OVERBELASTNING

Den overbelaste viser lys Kommer på når en overbelaste av a tilkoblet elektrisk innretning er Oppdaget den omvendt enhet Overopphetet eller den Og ytelse spenning Stiger. Den elektronisk Breaker vilje da aktivere Stoppe kraft til den generasjon i rekkefølge til beskytte generatoren og alle tilkoblede elektrisk Enheter. Den overbelaste viser lys (rød) vilje omdreining på da den generator vilje stopp ytelse. Hvis så Vær så vennlig følge den følgende trinn:

- Slå av alle tilkoblede elektriske enheter
- Reduser den totale effekten til tilkoblede elektriske enheter innenfor bruksområdet .
- Se etter blokkeringer i kjøleluftinntaket og rundt kontrollenheten. Hvis det oppdages blokkeringer , fjern.
- Etter å ha sjekket, trykk på utgangsinstillingen.



FORSIKTIG:

- Generatorens vekselstrøm tilbakestilles automatisk når motoren stoppes og deretter startes på nytt.
- Indikatorlampen for overbelastning kan tennes i noen sekunder i begynnelsen når du bruker elektriske enheter som krever en stor startstrøm, for eksempel en kompressor eller en nedsenkbar pumpe. Dette er imidlertid ikke en funksjonsfeil.

3. Dc SØKNAD (alternativ)

Denne bruken gjelder kun for 12 V batterilading.

(a) Lading instruksjon for batteri

- Koble fra ledningene til batteriet.
- Gjør batterivæskelokket helt løst.
- Fyll destillert vann til øvre grense, hvis batterivæsken er lavt nivå.
- Mål egenvekten for batterivæsken ved hjelp av hydrometeret, og beregn ladetiden i henhold til tabellen vist på høyre side.
- Egenvekten for det fulladede batteriet skal være innenfor 1,26 til 1,28. Det anbefales å bekrefte hver time.

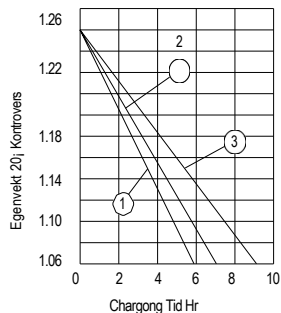
(b) Koble mellom DC-utgangskontakten og batteripolene ved hjelp av ladeledningene. Ledningene skal kobles sammen og sørge for (+) og (-) polariteten.

(c) DC-kretsbeskytteren skal settes til **PÅ** etter at tilkoblingen er bekreftet, hvis beskytteren er i **AV-stilling**.

FORSIKTIG:

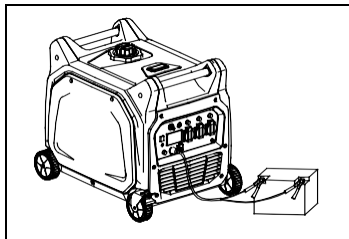
- Forsikre deg om at økonomikontrollbryteren er slått av mens du lader batteriet.

Sikt mot egenvekt og ladetid 1.30




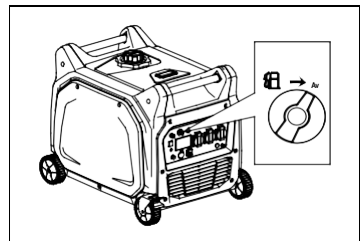
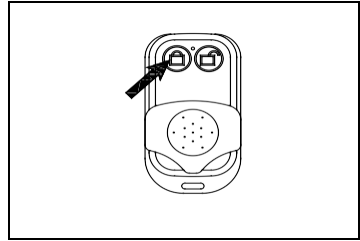
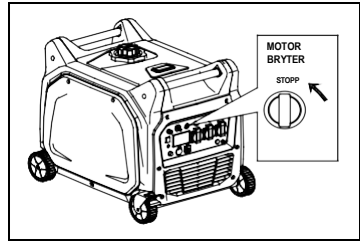
Batterier kapasitet

1. 30AH 20 timer
2. 35AH 20 timer
3. 47AH 20 timer



STOPPE MOTOR

1. Slå av strømbryteren til det elektriske apparatet eller koble fra elektriske enheter.
2. Vri motorbryteren i **STOPP**-posisjon.
Klikk på fjernkontrollbryteren til  posisjonen.
3. Vri drivstoffkranspaken til **OFF**.



PERIODISK VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLD DIAGRAM

Vare	Merknader	Kontroll før drift (daglig)	Første måned eller 20 timer	Hver 3. måned eller 50 timer	Hver 6. måned eller 100 timer	Hver 12. måned eller 300 timer
Gnist Støpsel	Sjekk tilstandsjusteringsgapet og ren. Bytt ut om nødvendig.			☐		
Motor olje	Sjekk oljenivået	☐				
	Erstatte		☐		☐	
Olje , filter	Rengjør oljefilteret				☐	
Luftfilter	Ren. Bytt ut om nødvendig.			☐		
Drivstoffilter	Rengjør drivstoff kuk filter. Erstatt hvis nødvendig				☐	
Kvele	Sjekk choke drift	☐				
Ventil Klaring	Kontroller og juster når motoren er kaldt.					☐
Drivstoff Linje	Sjekk drivstoffslangen for sprekk eller skade. Bytt ut om nødvendig.	☐				
Eksosannlegg	Se etter lekkasje. Stram eller bytt pakning om nødvendig	☐				
	Sjekk lyddemperskjermen. Rengjør / bytt ut om nødvendig.					☐
Forgasser	Sjekk choke drift	☐				
Kjølesystem	Sjekk vifteskader .					☐
Starter system	Sjekk rekylstarterens drift.	☐				
Tomgangs	Kontroller og juster motorens tomgangshastighet					☐

hastighet						
Beslag / Festene	Kontroller alle beslag og festemidler korrigere om nødvendig.				□	
Crankcase Pust	Sjekk pusteslangen for sprekker eller skade. Bytt ut om nødvendig					□
Generator	Sjekk at pilotlyset tennes	□				

Regelmessig vedlikehold er viktigst for best ytelse og sikker drift.

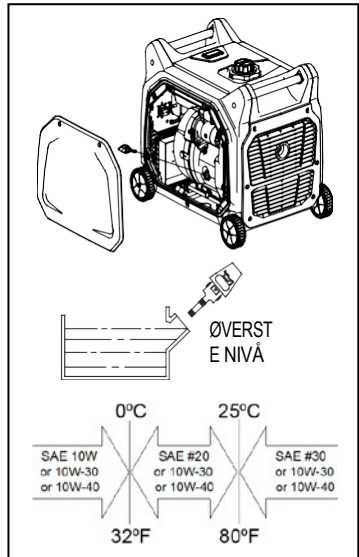
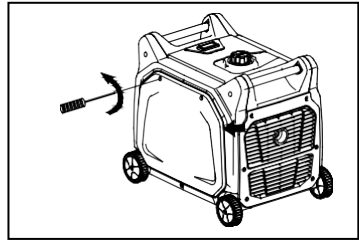
UTSKIFTING AV MOTOROLJE

1. Plasser maskinen på en jevn overflate og varm opp motoren i flere minutter. Stopp deretter motoren og vri drivstoffkrankappen til **OFF**. Vri luftventilknappen på drivstofftanken med klokken.
 2. Løsne skruen og fjern dekselet.
 3. Fjern oljelokket
 4. Sted en oljepanne under den motor. Vippe den generator til avløy den olje helt
 5. Skift ut generatoren på en jevn overflate.
 6. Tilsett motorolje til øverste nivå.
 7. Monter oljepåfyllingshetten
 8. Monter dekselet og stram skruen
- Anbefalt motorolje: **(se side 17)**

API Service **SJ**

FORSIKTIG:

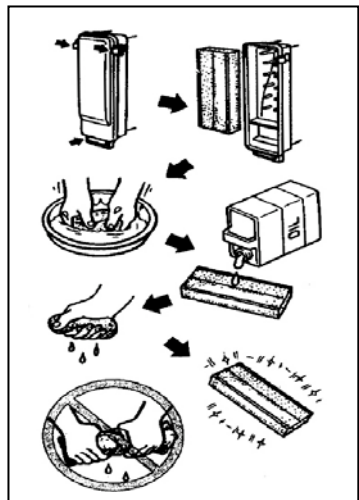
- Pass på at det ikke kommer fremmedlegemer inn i veivhuset.
- Ikke vipp generatoren når du tilsetter motorolje. Dette kan føre til overfylling og skade på motoren
- Rengjør oljefilteret annenhver 100 timer.



LUFTFILTER

Å opprettholde en luftrenser i riktig stand er svært viktig. Smuss forårsaket gjennom feil installert, feil vedlikeholdt eller utilstrekkelige elementer skader og sliter ut motorer. Hold elementet alltid rent.

1. Fjern dekselet.
2. Fjern luftfilterdekselet og elementet.
3. Vask elementet i løsemiddel og tørk.
4. Olje elementet og klem ut overflødig olje. Elementet skal være vått, men ikke dryppende.
5. Sett elementet inn i luftfilteret.
6. Monter dekselet



FORSIKTIG:

Motoren skal aldri gå uten elementet; overdreven stempel- og/eller sylinderslitasje kan oppstå.

RENGJØRING OG JUSTERING AV TENNPLUGG

1. Fjern dekselet .
2. Sjekk for misfarging og fjern karbonet.
3. Kontroller tennpluggtype og gap.
4. Installer tennpluggen .
5. Monter dekselet

Standard elektrodefarge : Så Farge

Standard tennplugg: F6RTC (BERØRING)

Tennplugggap: 0,6-0,7 Mm (0,024-0,028

DRIVSTOFFTANK FILTER

1. Fjern drivstofftanketten og filteret.
2. Rengjør filteret med oppløsningsmiddel. Hvis skadet, erstatt.
3. Tørk av filteret og sett det inn.

ADVARSEL

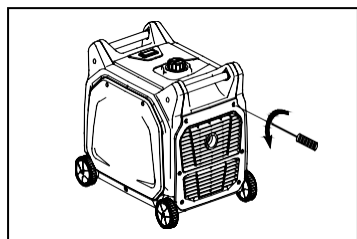
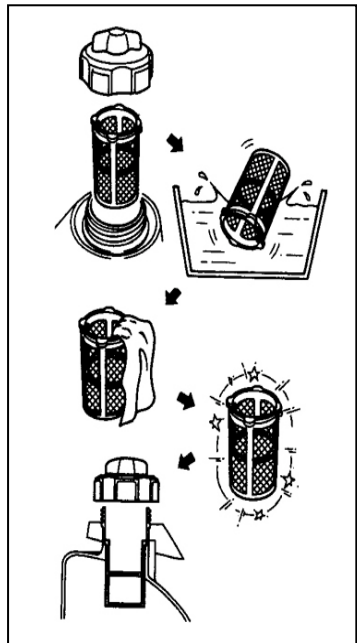
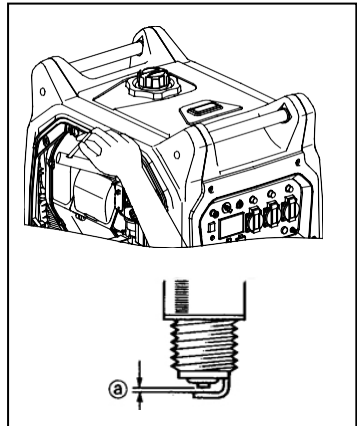
- Forsikre deg om at tanketten er strammet ordentlig.

ADVARSEL OM

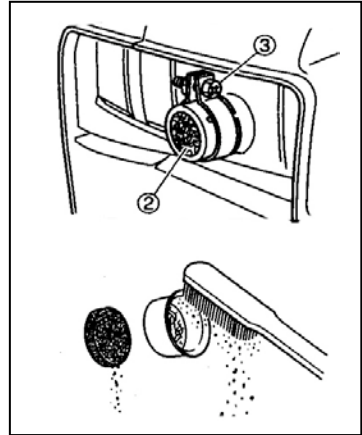
LYDDEMPERSKJERM

- Motoren og lydempersen vil være veldig varm etter at motoren er kjørt.
- Unngå å berøre motoren og lydempersen mens de fortsatt er varme med noen del av kroppen eller klærne under inspeksjon eller reparasjon.

1. Fjern dekselet.
2. Fjern lydemperskjermen .



3. Bruk flatskruetrekkeren til å lirke gnistavlederen ut fra lyddemperen
4. Fjern karbonavleiringene på lyddemperskjermen og gnistavlederen med en stålbørste.
5. Installer lyddemperskjermen .
6. Monter dekselet



FEILSØKING

Motoren starter ikke

1. Drivstoff systemer

Ingen drivstoff tilført forbrenningskammeret .

- Ingen drivstoff i tanken....Tilfør drivstoff.
- Drivstoff i tank.... Drivstofftankhette luftventileringsknapp til **PÅ**, drivstoff kuknapp til **PÅ**.
- Tett drivstoffledning....Rengjør drivstoffledningen.
- Tett forgasser....Rengjør forgasser.

2. Motoroljesystem

Utilstrekkelig

- Oljenivået er lavt....Tilsett motorolje.

3. Elektriske anlegg

Dårlig gnist

- Tennplugg skitten med karbon eller våt....Fjern karbon eller tork tennpluggen tørt.
- Defekt tenningssystem....Rådfør deg med forhandler.

4. Komprimering utilstrekkelig

- Utslitt stempel og sylinder....Rådfør deg med forhandler.

Generator vil ikke produsere strøm

Sikkerhetsanordning (AC) til **OFF** ... Stopp motoren, og start deretter på nytt. Sikkerhetsanordning (DC) til **OFF** ... Trykk for å tilbakestille DC-beskytteren

LAGRING

Langtidslagring av maskinen din vil kreve noen forebyggende prosedyrer for å beskytte mot foringelse.

TØM DRIVSTOFFET

1. Fjern drivstoffanketten, tøm drivstoffet fra drivstofftanken
2. Fjern dekselet, tøm drivstoff fra forgasseren ved å løsne avløpsskruen.

MOTOR

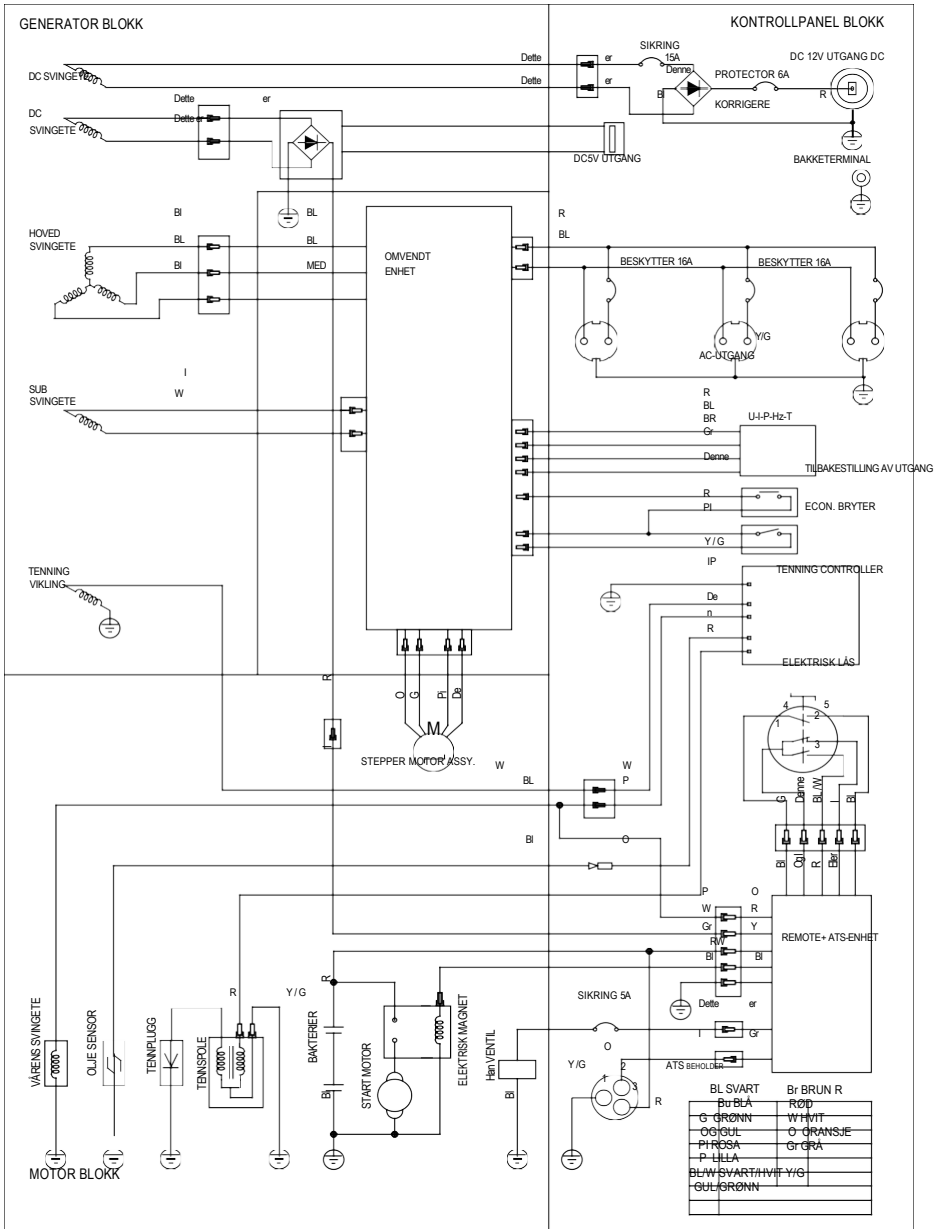
1. Fjern tennpluggen, hell i omtrent en spiseskje SAE 10W30 eller 20W40 motorolje i tennplugghullet og installer tennpluggen på nytt .
2. Bruk rekylstarteren til å snu motoren flere ganger (med tenning av).
3. Trekk rekylstarteren til du føler kompresjon.
4. Slutt å trekke.
5. Rengjør utsiden av generatoren og påfør en rusthemmer.
6. Oppbevar generatoren på et tørt, godt ventilert sted, med dekselet over det.
7. Generatoren må forbli i vertikal stilling.

SPESIFIKASJON

MODELL		HY6500SEi
GENERATOR	Type	Inverter Generator
	AC Spenning	230V.240V
	Frekvens	50 Hz
	Utgang	6,5 kW
	Vurdert utgang	6,0 kW
	Strømfaktor	1.0
	DC-utgang	12V / 5.0A 5V / 3.1A
MOTOR	Modell	IC188F-1
	Type	Luftkjølt, 4 syklus, OHV, bensinmotor
	Boring×Stroke mm×mm	88×64
	Forskyvning	389cc
	Utgang	7,5 kW / 3600 rpm
	Brensel	Vanlig Bil Bensin
	Drivstofftank Kapasitet	18,5 liter
	Nominell kontinuerlig drift	4h30min (100% Belastning)
	Smøreolje	SAE 10W30
	Smøreolje Kapasitet	1,1 liter
	Starte system	Elektrisk starter / fjernstarter / ATS
	Tenning system	C.D.I.
	Tennplugg: Type	F6RTC
DIMENSJON	Netto dimensjon L×W×H	750×537×630
	Samlet dimensjon L×W×H	825×615×700
	Netto vekt	89 kg
	Tørr vekt	94 kg

- Spesifikasjonene kan endres uten forvarsel.

KOBLINGSSKJEMA



HYUNDAI
POWER PRODUCTS

Importert av:
Skandinavisk Batteriimport AS
Rigetjønneveien 22B
4626 Kristiansand

www.hyundai-power.no
hyundai-power@skanbatt.no